ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0906001004

ชื่อลำน้ำ คลองชลประทาน เป็นสาขาของแม่น้ำ คลองชลประทาน ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา วันที่สำรวจ: 25 ตุลาคม 2562

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 แม่สาย ตำบล เวียงพางคำ อำเภอ แม่สาย จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	591510	Y(UTM)	2260856	X(UTM)	592327	Y(UTM)	2260117

<table>
<tr><th colspan="2">หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา</th><th colspan="2">กว้าง (เมตร)</th><th colspan="4">ลึก (เมตร)</th><th colspan="5">ความชันตลิ่ง</th></tr>
<tr><td colspan="2">หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา</td><td colspan="2">3</td><td colspan="4">2</td><td colspan="5">1:1</td></tr>
<tr><td colspan="2">หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา</td><td colspan="2">3</td><td colspan="4">2</td><td colspan="5">-</td></tr>
<tr><td colspan="13">หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา</td></tr>
<tr><td colspan="2">- ทางน้ำเปิด</td><td colspan="2">2</td><td colspan="4">1.5</td><td colspan="5">-</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">- สะพาน</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td colspan="4" rowspan="2">-</td><td colspan="3">ความยาวช่องตอม่อ</td><td>-</td><td>เมตร</td></tr>
<tr><td colspan="3">จำนวนตอม่อ</td><td>-</td><td>ช่อง</td></tr>
<tr><td rowspan="2">- กรณีท่อลอด</td><td>ท่อกลม</td><td colspan="2">เส้นผ่านศูนย์กลาง</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>ยาว</td><td>-</td><td>เมตร</td><td colspan="2">จำนวนท่อ</td><td>-</td><td>ช่อง</td></tr>
<tr><td>ท่อเหลี่ยม</td><td>กว้าง</td><td>2</td><td>เมตร</td><td>สูง</td><td>1.5</td><td>เมตร</td><td>ยาว</td><td>-</td><td>เมตร</td><td>จำนวนท่อ</td><td>1 ช่อง</td></tr>
<tr><td colspan="2">- อื่นๆ</td><td colspan="11">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา</td><td colspan="2">-</td><td colspan="4">-</td><td colspan="5">-</td></tr>
</table>

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร การดาดผิวของลำน้ำ - วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

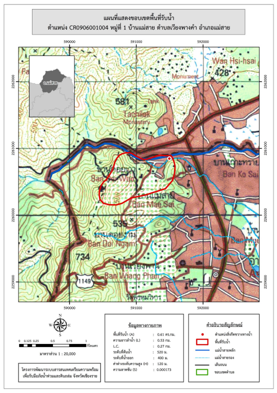
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
บริเวณตลาดแม่สายมีการรุกล้ำคลองชลประทาน เมื่อแม่น้ำสายเอ่อล้นเข้าคลองชลประทาน การรุกล้ำทำให้ศักภาพการระบายน้ำของคลองชลประทานที่จะระบายน้ำออกจากบริเวณตลาดลดลง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.61 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.53 กิโลเมตร H = 120 เมตร C = 0.35 tc = 0.08 ชั่วโมง I = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 3.39 m^3/s Return period = 10 ปี
	หน้าตัดการระบายน้ำสามารถระบายได้บางส่วนแล้ว และไม่มีพื้นที่ก่อสร้างทางระบายน้ำเพิ่มเติม ควรขุดลอกตะกอน สิ่งปฏิกูลออกจากคลองส่งน้ำ และวางมาตรการขุดลอกตามความเหมาะสมของพื้นที่

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ