



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0904009001

ชื่อลำน้ำ ห้วยจ้อง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก ประเภชลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 จ้องวัด ตำบล โป่งผา อำเภอ แม่สาย จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 26 ตุลาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	592342	Y(UTM)	2252111	X(UTM)	592373	Y(UTM)	2252102	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			3		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			2.5		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ลอด			ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	
			ท่อเหลี่ยม		กว้าง		2.00 เมตร	
							ความยาว	
							-	
							จำนวนท่อ	
							-	
							จำนวนท่อ	
							2	
							ช่อง	
- อื่นๆ								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			2		1.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นน้ำที่ไหลมาจากสระมรกต (ถ้ำหลวง) มีท่อลอดใต้ถนนถนนพหลโยธิน ปัจจุบันอุดตัน มีขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ช่วงท้าย น้ำวางท่อทดแทนลำน้ำเดิมขนาดท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง มีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมไหล ข้ามถนนพหลโยธิน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2.28 ตารางกิโลเมตร L0 = 2.9 กิโลเมตร H = 696 เมตร C = 0.25 tc = 0.26 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 9.51 m³/s Return period = 10 ปี</p> <p>ท่อเหลี่ยมขนาด กว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่องมีขนาดเพียงพอ แต่ช่วงท้ายน้ำเป็นท่อกลมทำให้ศักยภาพการระบายน้ำไม่เพียงพอ จึงพิจารณา วางระบายน้ำรูปตัวยูขนานกับถนนทั้งสองฝั่งขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 1.20 เมตร แทนท่อลอดเดิม จนบรรจบกับลำน้ำด้านท้ายน้ำ (ดูแบบรายละเอียด ได้ในการออกแบบรายละเอียดการแก้ไขปัญหาลำน้ำกีดขวางทางน้ำ)</p>

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ