



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0805008001

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่เงิน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ป่าคาใต้

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำโขง
ตำบล แม่เงิน อำเภอ เชียงแสน

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 12 ธันวาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	628197	Y(UTM)	2245437	X(UTM)	628197	Y(UTM)	2245437
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		15		4		1:2	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		12		4		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		8.00		4.00		ความยาวของตอม่อ	5.00 เมตร
						จำนวนตอม่อ	4 ช่อง
- กรณีที่ตลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนทอ	- ช่อง
	ทอเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	-
						จำนวนทอ	- ช่อง
- อื่นๆ		หูช้างสะพานถูกกัดเซาะพังกีดขวางทางน้ำ					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		12		4		1:1.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ลำน้ำคุดเคี้ยวมาก อื่นๆ (เศษกิ่งไม้)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดค่อนข้างแคบ แต่เพียงพอที่จะระบายน้ำหลากได้ทันแต่ ปัจจุบันหูช้างบริเวณคอสะพานถูกน้ำกัดเซาะทรุดตัวลงมากีดขวางทางน้ำ ทำให้เศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อในช่วงน้ำหลากทำให้เกิด น้ำท่วมด้านเหนือน้ำ และกัดเซาะบริเวณคอสะพาน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 39.15$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $51.84 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำช่วงน้ำหลากได้และบริเวณคอสะพาน ให้ก่อสร้างผนังป้องกันกรกัดเซาะบริเวณคอสะพาน

รูปภาพประกอบ

