



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1304005002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ น้าางว/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ชาวากเหนือ ตำบล ท่าข้าม อำเภอ เวียงแก่น จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |            |                   |           | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |           |                 |         |
|---|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|---------|
| X(UTM)                                      | 657638     | Y(UTM)            | 2218940   | X(UTM)            | 657638    | Y(UTM)          | 2218940 |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |            | กว้าง (เมตร)      |           | ลึก (เมตร)        |           | ความชันตลิ่ง    |         |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |            | 1                 |           | 0.5               |           | 1:1             |         |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |            | 1                 |           | 0.5               |           | 1:1             |         |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |            |                   |           |                   |           |                 |         |
| - ทางน้ำเปิด                                |            | -                 |           | -                 |           | -               |         |
| - สะพาน                                     |            | -                 |           | -                 |           | ความยาวของตอม่อ | - เมตร  |
|   |            |                   |           |                   |           | จำนวนตอม่อ      | - ช่อง  |
| - กรณีที่ตลอด                               | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง | 0.80 เมตร | ยาว               | 7.00 เมตร | จำนวนท่อ        | 1 ช่อง  |
|   | ท่อเหลี่ยม | กว้าง             | - เมตร    | สูง               | - เมตร    | ยาว             | - เมตร  |
| - อื่นๆ                                     |            |                   |           |                   |           | จำนวนท่อ        | - ช่อง  |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |            | 1                 |           | 1                 |           | 1:1             |         |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ -
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

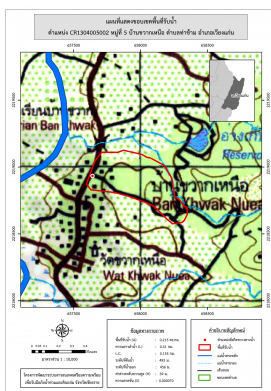
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ   | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  |
|---|--|
| ท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนรับน้ำ จากทางระบายน้ำข้างทาง ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>A = 0.22 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.31 กิโลเมตร H = 39 เมตร C = 0.25<br>tc = 0.06 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.61 m <sup>3</sup> /s<br>Return period = 10 ปี |
|   | เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.00 เมตร สูง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง   |

รูปภาพประกอบ



\*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ