



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1303002001

ชื่อลำน้ำ ห้วยคำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้างาว/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 หุ้งคำ

ตำบล หล่ายงาว

อำเภอ เวียงแก่น

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	654073	Y(UTM)	2221189	X(UTM)	654073	Y(UTM)	2221189
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5		2		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3		2		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	2 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่ไหลจากภูเขาหินที่ลอดท่อกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนนเข้าพื้นที่การเกษตร ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม และกัดเซาะทำให้ถนนขาดทุกปี	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2.38 ตารางกิโลเมตร L0 = 3.39 กิโลเมตร H = 490 เมตร C = 0.2 tc = 0.36 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 6.62 m ³ /s Return period = 10 ปี
	เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง และก่อสร้างผนังป้องกันตลิ่ง หรือตาดมคอนกรีตบริเวณด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำบริเวณดังกล่าว ความลาดชันท้องน้ำ 0.020

รูปภาพประกอบ

