



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0301012001

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

หมู่บ้าน หมู่ที่ 12 เวียงคอนขี้

ตำบล เวียง

อำเภอ เชียงของ

จังหวัด เชียงราย

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |                   |        |   | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
|---|-------------------|--------|---|-------------------|------------|-------------------|---|-----------------|-----|------|-----------|------------|-------|---|------|-----|---|------|---|----------|---|------|------|----------|---|------|
| X(UTM)                                      | 646953            | Y(UTM) | 2240742   | X(UTM)            | 646953     | Y(UTM)            | 2240742   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |                   |        | กว้าง (เมตร)  |                   | ลึก (เมตร) |                   | ความชันตลิ่ง  |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |                   |        | -   |                   | -          |                   | -   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |                   |        | 0.5   |                   | 1          |                   | รางระบายน้ำรูปตัวยู   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |                   |        |   |                   |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| - ทางน้ำเปิด                                |                   |        | -   |                   | -          |                   | -   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| - สะพาน                                     |                   |        | -   |                   | -          |                   | <table border="1"> <tr> <td>ความยาวช่องตอมอ</td> <td>-</td> <td>เมตร</td> </tr> <tr> <td>จำนวนตอมอ</td> <td>-</td> <td>ช่อง</td> </tr> </table> | ความยาวช่องตอมอ | -   | เมตร | จำนวนตอมอ | -          | ช่อง  |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| ความยาวช่องตอมอ                             | -                 | เมตร   |   |                   |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| จำนวนตอมอ                                   | -                 | ช่อง   |   |                   |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| - กรณีท่อลอด                                |                   |        | <table border="1"> <tr> <td>ท่อกลม</td> <td>เส้นผ่านศูนย์กลาง</td> <td>-</td> <td>เมตร</td> <td>ยาว</td> <td>-</td> <td>เมตร</td> </tr> <tr> <td>ท่อเหลี่ยม</td> <td>กว้าง</td> <td>-</td> <td>เมตร</td> <td>สูง</td> <td>-</td> <td>เมตร</td> </tr> </table> |                   | ท่อกลม     | เส้นผ่านศูนย์กลาง | -   | เมตร            | ยาว | -    | เมตร      | ท่อเหลี่ยม | กว้าง | - | เมตร | สูง | - | เมตร | <table border="1"> <tr> <td>จำนวนท่อ</td> <td>-</td> <td>ช่อง</td> </tr> <tr> <td>เมตร</td> <td>จำนวนท่อ</td> <td>-</td> <td>ช่อง</td> </tr> </table> | จำนวนท่อ | - | ช่อง | เมตร | จำนวนท่อ | - | ช่อง |
| ท่อกลม                                      | เส้นผ่านศูนย์กลาง | -      | เมตร  | ยาว               | -          | เมตร              |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| ท่อเหลี่ยม                                  | กว้าง             | -      | เมตร  | สูง               | -          | เมตร              |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| จำนวนท่อ                                    | -                 | ช่อง   |   |                   |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| เมตร  | จำนวนท่อ          | -      | ช่อง  |                   |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| - อื่นๆ                                     |                   |        | รางระบายน้ำรูปตัวยู   |                   |            |                   |   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |                   |        | 0.5   |                   | 1          |                   | รางระบายน้ำรูปตัวยู   |                 |     |      |           |            |       |   |      |     |   |      |   |          |   |      |      |          |   |      |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (รางระบายน้ำรูปตัวยู (ระบายน้ำจากชุมชนไม่ทัน))

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ  | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  |
|--|--|
| บริเวณหน้าเทศบาลมีลักษณะเป็นแอ่งกะทะ ถนนมีระดับต่ำกว่าท่อระบายน้ำ น้ำไม่สามารถระบายลงท่อระบายน้ำได้ทำให้เกิดน้ำท่วมขังเมื่อเกิดฝน ตกหนัก | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>A = 0.31 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.39 กิโลเมตร H = 50 เมตร C = 0.4<br>tc = 1.03 ชั่วโมง l = 60 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.03 m <sup>3</sup> /s<br>Return period = 10 ปี<br>ปรับระดับถนนบริเวณดังกล่าวเพื่อให้หน้าไหลเข้าท่อระบายน้ำ |

รูปภาพประกอบ