



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งการกีดขวางที่: CR0310002001

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 เมืองกาญจน

ตำบล ริมโขง

อำเภอ เชียงของ

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา					
X(UTM)	641239	Y(UTM)	2252564	X(UTM)	641239	Y(UTM)	2252564		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
				1		0.5		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				0.5		0.5		รางระบายน้ำรูปตัวยู	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา									
- ทางน้ำเปิด				-		-		-	
- สะพาน				-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
								จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด				ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.60 เมตร	
				ยาว		4.00 เมตร		จำนวนท่อ 1 ช่อง	
				ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-	
				เมตร		สูง		-	
				เมตร		ยาว		-	
				-		-		-	
- อื่นๆ				-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				0.5		0.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่องรับน้ำจากชุมชนและพื้นที่บริเวณเชิงเขาช่วงฝนตกหนักจะมีปริมาณน้ำมาก ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมถนน และกัดเซาะตลิ่งพังทะลาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.11 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.28 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.3 tc = 0.17 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.61 m <sup>3</sup> /s Return period = 10 ปี
	ขุดลอกรางระบายน้ำดังกล่าวในทุกๆ ปี เปลี่ยนขนาดท่อลอดถนนให้ใหญ่ขึ้นเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง และตาดผิวคอนกรีตก่อนและหลังท่อเพื่อป้องกันการกัดเซาะ

รูปภาพประกอบ

