



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0121001002
วันที่สำรวจ: 11 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ห้วยพลู เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ข้าวต้ม/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านห้วยพลู ตำบล ท่าสุด อำเภอ เมืองเชียงราย จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา					
X(UTM)	591636	Y(UTM)	2216623	X(UTM)	591660	Y(UTM)	2216793		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				3		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				0.8		0.8		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา									
- ทางน้ำเปิด				-		-		-	
- สะพาน				-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
								จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.60 เมตร		ยาว - เมตร	
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง		-		สูง - เมตร	
								จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ				-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				3		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนนพลโยธิน มีขนาดเล็ก และอุดตัน ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมก่อน ไหลรวมกับท่อระบายน้ำและไหลออกไปยังลำน้ำที่แก้ไขจากกรมโยธาธิการและผังเมือง ทางเข้า ม.แม่ฟ้าหลวง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 9.91 ตารางกิโลเมตร L0 = 8.61 กิโลเมตร H = 684 เมตร C = 0.4 tc = 0.92 ชั่วโมง l = 60 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 16.53 m ³ /s Return period = 10 ปี
	เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ