



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0111013003

ชื่อลำน้ำ ทางระบายน้ำในชุมชน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 13 บ้านป่าสักทอง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่กรณ์/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง
ตำบล แม่กรณ์ อำเภอ เมืองเชียงราย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 5 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา					
X(UTM)	576397	Y(UTM)	2195071	X(UTM)	576397	Y(UTM)	2195071		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			1.00		1.00		1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			0.50		0.50		1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา									
- ทางน้ำเปิด			-		-		-		
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร		
							จำนวนตอม่อ - ช่อง		
- กรณีที่ตลอด			ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร		
			ทอเหลี่ยม		กว้าง		- เมตร		
					สูง		- เมตร		
					ยาว		- เมตร		
							จำนวนทอ - ช่อง		
							จำนวนทอ - ช่อง		
- อื่นๆ			ทางระบายน้ำในชุมชนไม่มีตลอดถนน						
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			0.50		0.50		1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

การคาดคิดของลำน้ำ ไม่คาดคิด
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดคิดของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำขาดหาย
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ถนนขวางทางน้ำ

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นทางระบายน้ำในชุมชนเดิมมีท่อระบายน้ำระบายน้ำลงน้ำแม่กรณ์ปัจจุบันมีการก่อสร้างถนน คสล.</p> <p>แล้วไม่ได้วางท่อลอดใต้ถนนเพื่อระบายน้ำลงน้ำแม่กรณ์เมื่อเกิดฝนตกหนักไม่มีทางระบายน้ำเกิดน้ำท่วมขังในชุมชน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา</p> <p>A = 0.03 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.14 กิโลเมตร H = 3 เมตร C = 0.15</p> <p>tc = 4.13 ชั่วโมง l = 130 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.14 m³/s</p> <p>Return period = 5 ปี</p> <p>ก่อสร้างท่อลอดถนนดังกล่าวให้สามารถรองรับปริมาณน้ำสูงสุดได้</p> <p>มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 เมตร จำนวน 1 ช่อง และขุดลอกลำน้ำ</p> <p>โดยวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01</p>

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ