



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1602008001

ชื่อลำน้ำ ห้วยส้าน เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 8 ท่ามะโอ ตำบล จอมหมอกแก้ว อำเภอ แม่ลาว

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 18 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)		572414		Y(UTM)	2185406		X(UTM)		572414		Y(UTM)	2185406			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					7.00			2.00			1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					4.00			2.00			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด					-			-			-				
- สะพาน					4.5			2			ความยาวช่องตอม่อ		4.5	เมตร	
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ					-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					4.00			2.00			-				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบเคียวมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายั่งยืน
บริเวณดังกล่าวเป็นคอขวดมีสะพานซึ่งมีหน้าตัดแคบกว่าหน้าตัดลำน้ำ ทำให้ช่วงน้ำหลากไม่สามารถระบายน้ำได้ทันเกิดการกัดเซาะคอสะพาน และน้ำล้นตลิ่งบริเวณด้านเหนือน้ำเข้าท่วมชุมชนบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 73.25 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $71.99 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 5.00 เมตร ลึก 2.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5 และก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำ

รูปภาพประกอบ	
	