



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1107006001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 โป่งน้ำร้อน ตำบล แม่เจดีย์ใหม่ อำเภอ เวียงป่าเป้า จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)	550819		Y(UTM)	2114651	X(UTM)	550911		Y(UTM)	2114698						
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง						
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				3.00			2.00		1:1						
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				2.00			1.50		1:1						
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด				-			-		-						
- สะพาน				-			-		ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร			
									จำนวนตอม่อ		-	ช่อง			
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.20	เมตร	ยาว		25.00	เมตร	จำนวนท่อ		2	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	1.50	เมตร	สูง	1.50	เมตร	ยาว	25.00	เมตร	จำนวนท่อ	2	ช่อง
- อื่นๆ				-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				2.00			1.50		1:1						

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ถนนขวางทางน้ำ ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขาไหล ผ่านทางหลวง เชียงใหม่-เชียงราย มีท่อดลอดถนน 2 จุด ขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง ซึ่งไม่เพียงพอ เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมขังบนถนนปิดการจราจรไป 1 ช่องทาง ทาง อบต. ได้ประสานไปทางกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขเบื้องต้นทางกรมทางหลวงได้แก้ไขโดยการเจาะแบรีเออร์ เพื่อระบายน้ำไปยังอีกฝั่งซึ่งทำให้เกิดน้ำไหลตามผิวทางอาจเกิดอันตรายต่อการสัญจรได้เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขาไหล ผ่านทางหลวง เชียงใหม่-เชียงราย มีท่อดลอดถนน 2 จุด ขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง ซึ่งไม่เพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมขังบนถนนปิดการจราจรไป 1 ช่องทาง ทาง อบต. ได้ประสานไปทางกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขเบื้องต้น ทางกรมทางหลวงได้แก้ไขโดยการเจาะแบรีเออร์ เพื่อระบายน้ำไปยังอีกฝั่ง ซึ่งทำให้เกิดน้ำไหลตามผิวทางอาจเกิดอันตราย ต่อการสัญจรได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.81$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.65$ กิโลเมตร $H = 100$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.1$ ชั่วโมง $I = 130$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $4.38 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 5 ปี เปลี่ยนท่อดลอดทั้ง 2 จุด เป็นท่อดลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง และก่อสร้างท่อดลอดเหลี่ยมเพิ่มบริเวณจุดต่ำสุดขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 1.75 เมตร จำนวน 2 ช่อง โดยมีรายละเอียดตามแบบ ขุดลอกลำน้ำตลอดช่วง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ