ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1401003002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ ร่องดินดำ/แม่น้ำอิง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 23 พฤษจิกายน 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ต้าหัวฝาย ตำบล ต้า อำเภอ ขุนตาล จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	629578	Y(UTM)	2190132	X(UTM)	629578	Y(UTM)	2190132

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	2.00	1.00	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	1.00	0.80	1:1
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร	ยาว 10.00 เมตร	จำนวนท่อ 1 ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร	สูง - เมตร ยาว - เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	-	-	-

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การดาดผิวของลำน้ำ ไม่ดาดผิว วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำขาดหาย ลำน้ำคดเคี้ยวมาก วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

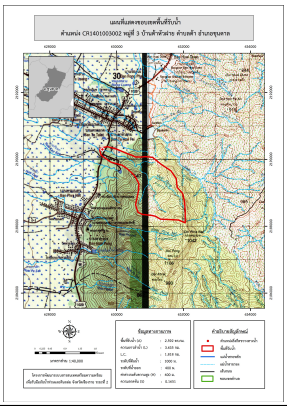
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยไหลจากภูเขามีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 เมตร มีวัชพืชขึ้นปกคลุมลำน้ำหนาแน่น หลังจากลอดใต้ถนนแล้วไม่มีลำน้ำน้ำจะไหลเข้าพื้นที่เกษตรทำให้พื้นที่ดังกล่าวได้รับความเสียหาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2.59 ตารางกิโลเมตร L0 = 3.63 กิโลเมตร H = 600 เมตร C = 0.1 tc = 0.36 ชั่วโมง I = 95 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 6.84 m^3/s Return period = 10 ปี
	สำรวจแนวลำน้ำเดิม และขุดลอกเพื่อใช้เป็นเส้นทางระบายน้ำโดยมีหน้าตัดความกว้างท้องน้ำ 2.00 เมตร ลึก 1.80 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ