



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0515006001

ชื่อลำน้ำ น้ำอ่าง เป็นสาขาของแม่น้ำ น้ำพุ/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 ดงมีชัย ตำบล เวียงท้าว อำเภอ พาน

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 24 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		587498		Y(UTM)	2158356		X(UTM)		587498		Y(UTM)	2158356				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง					
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					20.00			3.00			1:1					
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					15.00			2.50			1:1					
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-			-			-					
- สะพาน					18			2.5			ความยาวช่องตอม่อ		3	เมตร		
											จำนวนตอม่อ		5	ช่อง		
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					15.00			2.50			1:1					

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ วัชพืช (ผักตบชวา/หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปลูก

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นสะพานข้ามน้ำอ่างเป็นช่วงหักเลี้ยวของลำน้ำ ตัวสะพานมีตอม่อถี่ และระดับท้องคานต่ำเมื่อเกิดน้ำหลากจะพัดเอาเสาเข็มไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณตอม่อ และท้องคานทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำยกตัวสูงล้นตลิ่งเข้าท่วมพื้นที่เกษตรบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 345.4$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $185.57 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ โดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 18.00 เมตร ลึก 3.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5

รูปภาพประกอบ	
	